

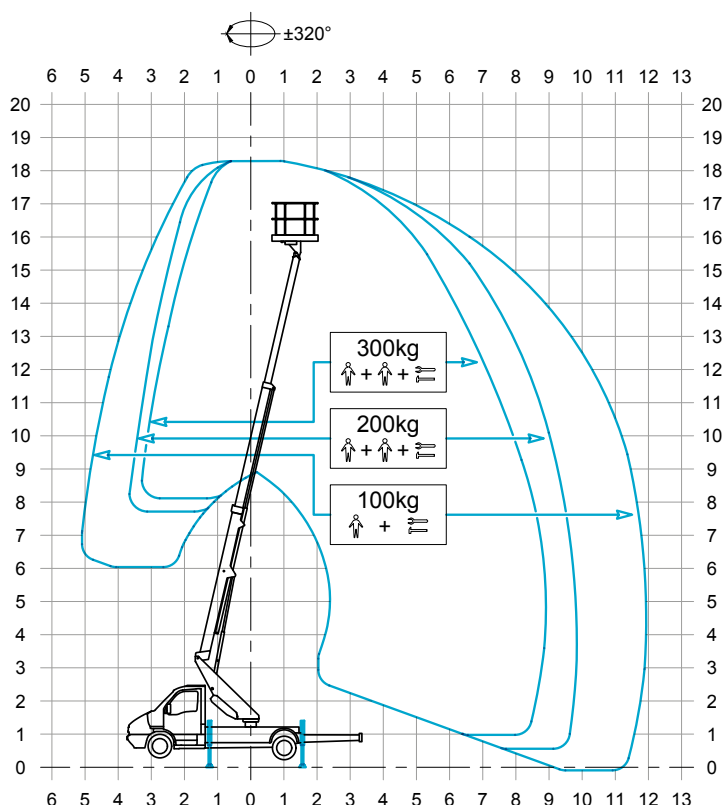
DONNÉES TECHNIQUES

- » Bras télescopique à trois éléments (bras de base + 2 extensions)
- » Rotation de la tourelle +/- 320°
- » Manœuvres proportionnelles simultanées avec rampes d'accélération et de décélération
- » Démarrage/arrêt du moteur depuis le sol et depuis le panier
- » Contrôle automatique du régime moteur
- » Plancher antidérapant en aluminium
- » Panier entièrement en aluminium, dim. 1400x700x1100 mm
- » Rotation hydraulique du panier 90° + 90°
- » Récupération électronique de la nacelle depuis panier et la station au sol
- » 4 stabilisateurs fixes en gabarit avec course supplémentaire pour la stabilisation en terrain escarpé
- » Stabilisation automatique (en option)
- » Aire de travail contrôlée par S3 Smart Stability System EVO
- » Système de gestion CAN BUS
- » Pupitre de commande avec 2 joysticks et indication des manœuvres autorisées
- » Affichage graphique avec indication en temps réel de la position du panier et du poids chargé
- » Fonction Home
- » Possibilité d'avoir un troisième pupitre avec câble au sol
- » Récupération d'urgence à partir des commandes au sol conformément à la norme EN 280 2022
- » Affichage des diagnostics à bord
- » Système hydraulique actionné par la prise de force du véhicule
- » Buzzer acoustique pour indiquer que la prise de force est engagée
- » Compteur d'heures
- » Prise de courant 230V dans la nacelle
- » Certification EN 280:2022 CE
- » Couleurs standard bleu (RAL 5017) ou blanc (RAL 9003)

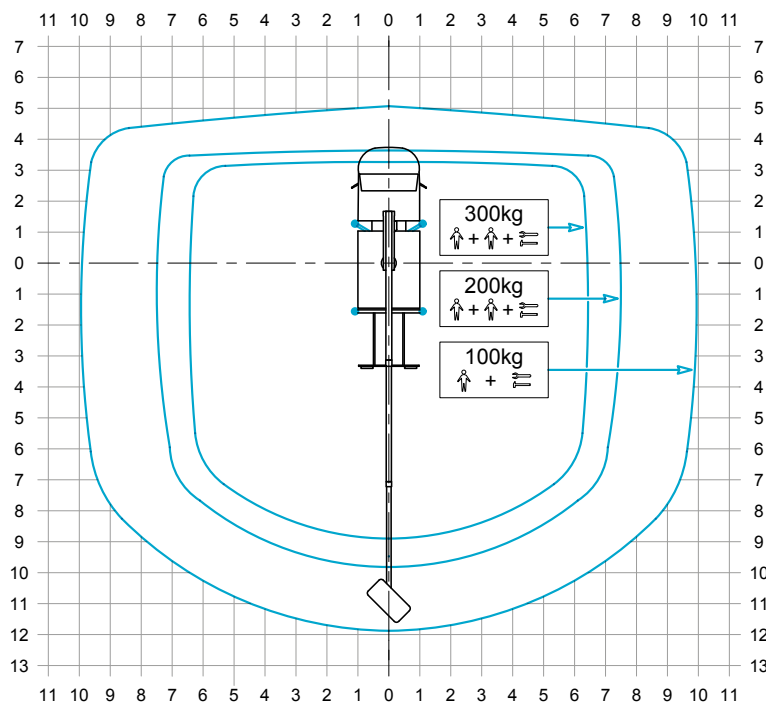
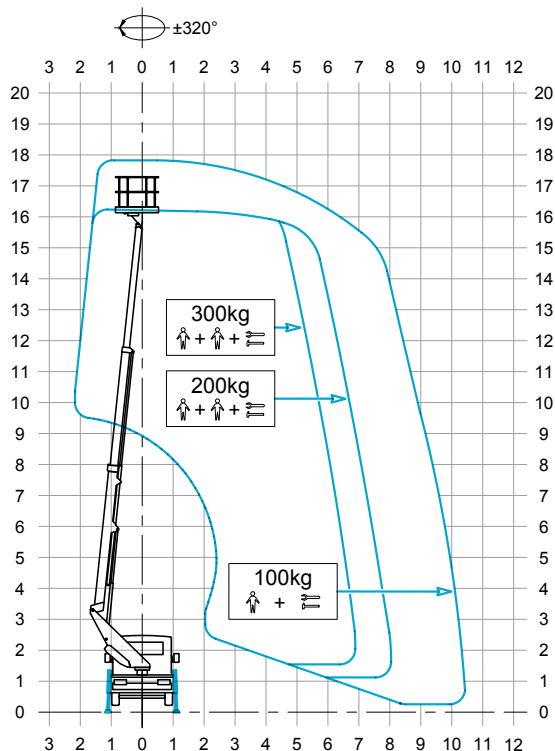
	18* m		1,4 x 0,7 x 1,1 m
	16* m		12* m
	300 kg	GVW min	3.500 kg
VTR	300 kg		

*le déport et la hauteur de travail peuvent varier de $\pm 3\%$ en fonction des variations de la fabrication ou des conditions de travail.

AIRE DE TRAVAIL

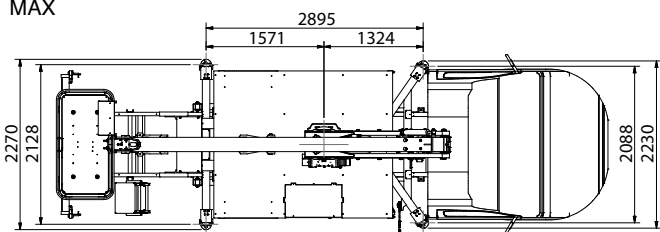


AIRE DE TRAVAIL

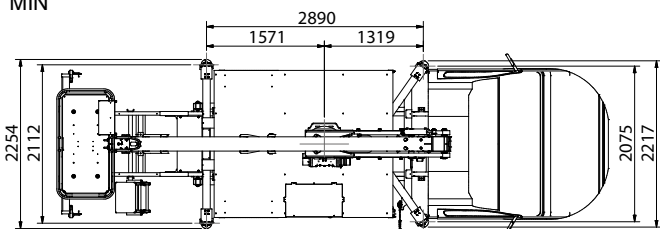


STABILISATION

MAX



MIN



DIMENSIONS

